



TRAINS (Z)



Bernie92

MARQUE DÉPOSÉE

ORIENT EXPRESS 1883

Quelques dates :

10 octobre 1882 mise en marche d'un train d'essai de Paris à Vienne baptisé le « Train Eclair de Luxe ».

5 juin 1883, départ du premier « Train Express d'Orient » de Paris à Bucarest. La suite du voyage s'effectuant en bac pour franchir le Danube, a bord d'un autre train jusqu'à Varna (mer Noire) et en bateau jusqu'à Istanbul.

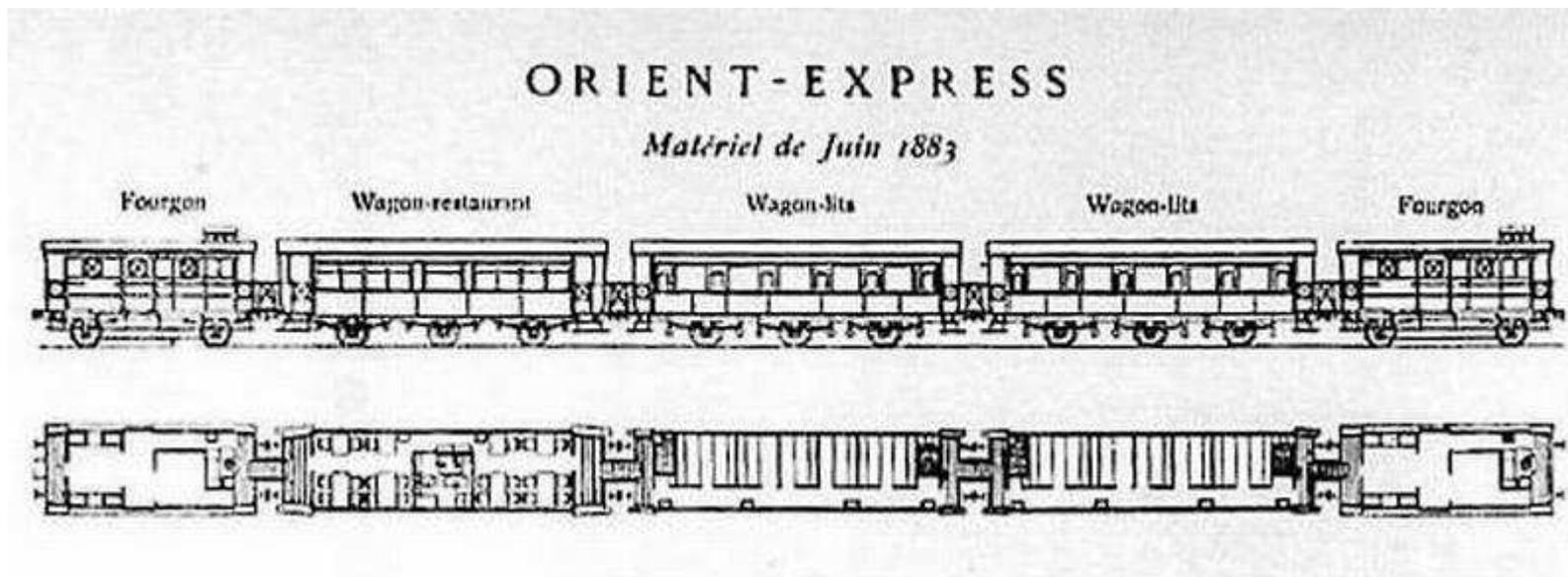
4 octobre 1883, inauguration officielle du train Express d'Orient et mise en place d'un service régulier. (Apparition des voitures à bogies)

1889, achèvement de la liaison ferroviaire entre Paris et Istanbul sans rupture de charge. (3186 kms en 60 h 46) Avis au mapeurs !!!

1891, le train prend l'appellation d'**ORIENT EXPRESS**.

Modélisation pour Trainz :

Je me suis inspiré du diagramme ci-dessous provenant des archives de la CIWLT :



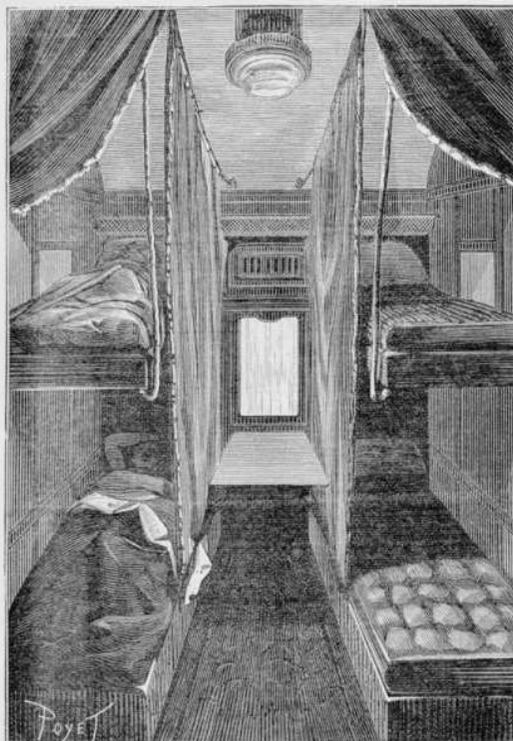
Et aussi de schémas assez précis pour l'aspect extérieur et les dimensions.
Pour les couleurs extérieures j'ai utilisé ce que j'ai trouvé comme image couleur d'époque.
(C'est-à-dire, pas grand-chose...).

Pour l'intérieur, c'est encore pire, il y a peu d'infos.
Les VL offraient 12 places et le VR...24.

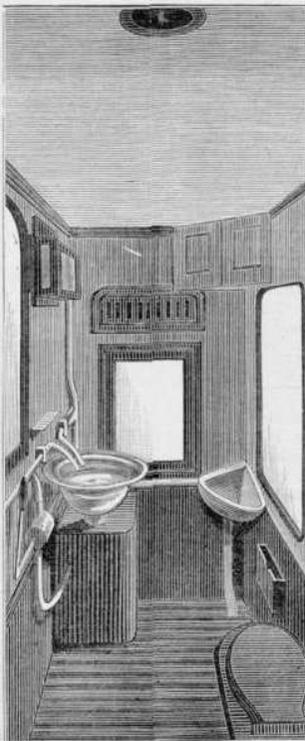
7 JUIN 1884.

L'ILLUSTRATION

N. 2151. — 389.



LA NUIT



CABINET DE TOILETTE
VUE INTÉRIEURE D'UN WAGON LIT



LE JOUR



J'ai simplifié l'intérieur de la VL et soigné un peu plus la VR.

Fonctionnalités dans Trainz :

Les attelages, passerelles et portillons de plateformes sont fonctionnels.

Il faut respecter la composition du diagramme soit :

F+VR+VL+VL+F.

La loc peut être placée du côté souhaité.

Si le fourgon attelé à la loc abaisse sa passerelle vers elle, il suffit de le réorienter.

Pour les voitures intermédiaires, il n'y a pas de problèmes.

Bien que les portes s'ouvrent en gare, je n'ai pas prévu de points d'attache passagers.

Les voyageurs intégrés à Trainz n'ont vraiment pas le look qui convient.

Tous les véhicules sont munis de caméras intérieures pour vous permettre de les visiter.

Un dernier commentaire à propos de la Crampton 174 :

Elle n'a probablement pas tracté l'Orient Express mais c'est la seule machine contemporaine que j'avais sous la main (après modification de ma Crampton 80 « historique »)

Voilà.

Cordialement,
Bernie92